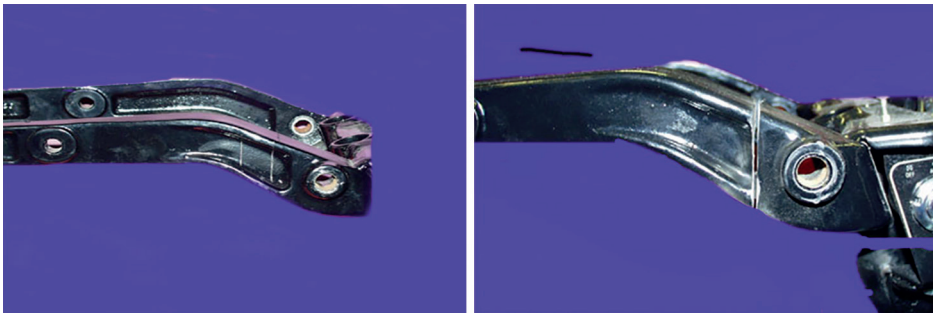


Anleitung zur Rahmenänderung für Harley Davidson FXD (alle Dyna Modelle)

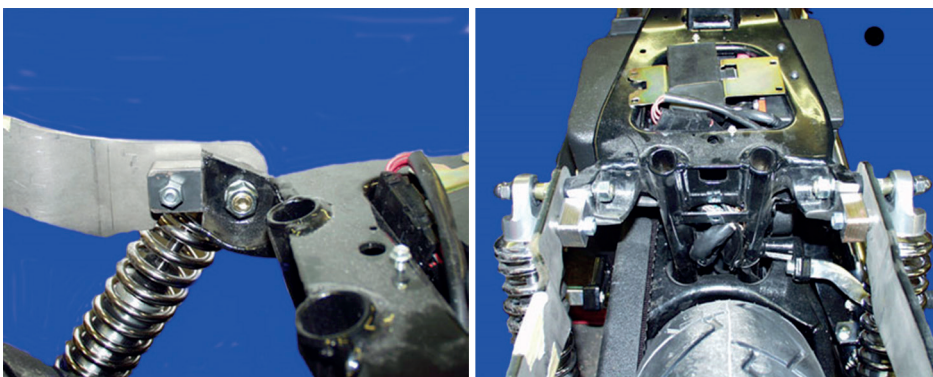
1. Heckteil und Fenderstruds demontieren. Rahmen wie unten gezeigt vom Mitte Befestigung der Stoßdämpfer bis zum Anriss 30 mm messen und anreissen. Rahmenteile mit einer 1 mm Trennscheibe abtrennen und Kanten brechen.

Alternativ können bei Dyna Modellen die Struds erhalten bleiben, diese werden nur gekürzt und an den hinteren Löchern ein Gewinde geschnitten! Stoßdämpferschrauben um 8 mm eindrehen, um das Maß der Struds auszugleichen.



2. Mitgelieferte Anschweißteile am Heckteil montieren und das Heckteil mit den beiden Stoßdämpferschrauben am Rahmen befestigen. Die Position (auf und ab) prüfen und die Anschweißteile mit MAG heften. Auf die Freigängigkeit des Rades zum Schutzblech ist zu achten. (Zur besseren Übersicht wurden die Anschweißteile ohne Heckteil montiert.)

Achtung: Bei manchen Modellen muss der Anguss der Stoßdämpferaugen etwas abgeschliffen werden um auf die Heckteilbreite zu kommen.



3. Heckteil demontieren und Anschweißteile verschweißen. Das Schweißen sollte nur von sachkundigem Personal durchgeführt werden. Schweißnaht verschleifen und den Rahmen beilackieren !



TXT-Customparts

Christine Thibaut
Stettinerstr. 4
76756 Bellheim

Tel.: 0176 16154185
Fax: 07272 9291180
info@txt-customparts.de
www.txt-customparts.de

Wir hoffen Ihnen eine Hilfestellung geleistet zu haben und wünschen viel Spaß mit unserem Produkt!